

ОКП 47 3774



Группа Г 96

13. Свидетельство о приемке

Тележка прицепная ТПМ-П _____ соответствует требованиям ТУ 4737-004-50098731-00, действующей конструкторской и технологической документации, принята ОТК и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Дата упаковки _____
штамп ОТК



Адрес предприятия- изготовителя:

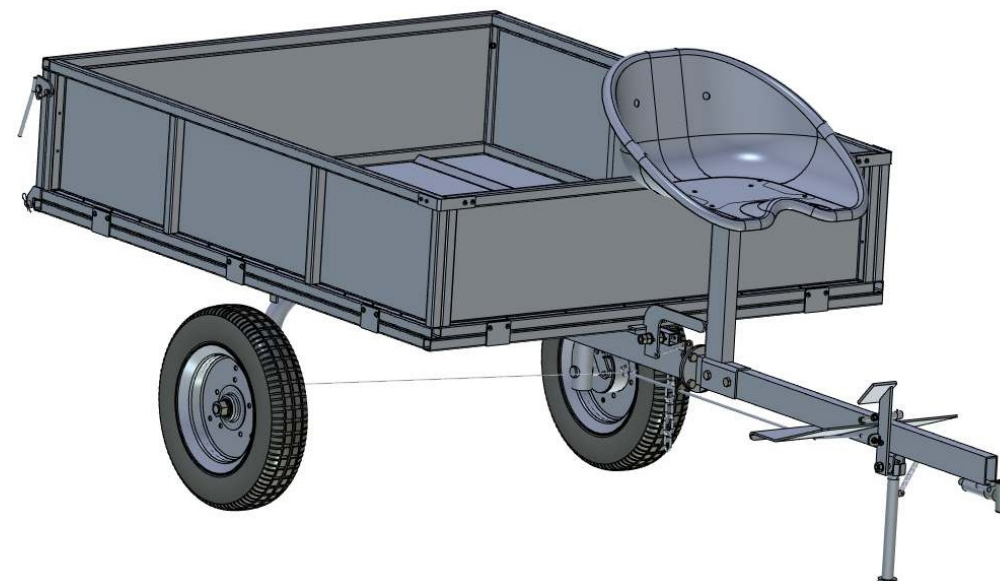
173008, г. Великий Новгород, ул. Рабочая, 32, АО "НМЗ Энергия"

Т/ф 8(8162) 64-21-05, e-mail: osst3@yandex.ru

Дата продажи _____
штамп торгующей организации

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НМЗ ЭНЕРГИЯ»

Тележка прицепная ТПМ-П



Сделано в России г. Великий Новгород

*Уважаемый покупатель!
Благодарим Вас за выбор продукции завода «НМЗ Энергия».
Мы всегда рады производить качественную продукцию,
позволяющую облегчить Ваш труд.*

Руководство по эксплуатации 005.06.4000 РЭ

Тележка прицепная ТПМ-П (в дальнейшем тележка) предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного пользования, теплицах и коммунальном хозяйстве. Агрегируется в качестве прицепа к мотоблокам. Тележка удобна и проста в эксплуатации.

Тележка не предназначена для использования на дорогах общего пользования.
Срок службы вашей тележки значительно увеличится, если строго соблюдать все правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, указанные в настоящем руководстве.
В связи с постоянной работой по совершенствованию тележки в ее конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

1. Технические данные

- 1.1. Габаритные размеры, мм (не более):
длина x ширина x высота 2700 x 1250 x 1205
- 1.2. Габаритные размеры в сложенном состоянии, мм:
длина x ширина x высота 1450 x 1250 x 550
- 1.3. Размеры кузова внутренние, мм (не менее):
длина x ширина x высота 1330 x 1110 x 330
- 1.4. Масса сухая конструктивная, кг (не более): 110
- 1.5. Рабочая скорость движения, км/час: 10
- 1.6. Колея колес, мм: 1000
- 1.7. Угол наклона кузова, град. (не менее): 30
- 1.8. Разгрузка кузова. Направление назад
- 1.9. Количество обслуживающего персонала, чел.: 1
- 1.10. Срок службы, лет 5

10. Основные причины неисправностей

- Переворачивание ТПМ-П - неравномерная нагрузка.
- Неисправности тормозной системы техники - износ.
- Превышение допустимой нагрузки - неправильная эксплуатация.

11. Указания по выводу из эксплуатации

При достижении изделием предельного состояния износа оно должно быть выведено из эксплуатации. Критерием предельного состояния является необратимая деформация элементов изделия исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме. Утилизация тележки производится путем демонтажа его с техники и последующей сдачи в пункты приема вторичных отходов.

12. Требования по квалификации пользователя

Перед использованием ТПМ-П необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. К использованию ТПМ-П не допускаются лица младше 18 лет. Использование ТПМ-П возможно только по прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации. ТПМ-П не предназначена для использования лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании ТПМ-П лицом, ответственным за их безопасность.

К обслуживанию ТПМ-П допускаются лица, обладающие соответствующей квалификацией, ознакомившиеся с требованиями указанными в руководстве по эксплуатации, а так же иной эксплуатационной документацией, изучившие устройство и правила техники безопасности. Запрещается пользоваться ТПМ-П в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов. Пользователь должен быть одет в прочную обувь, плотную одежду.

6. Эксплуатация тележки

Тележка в процессе эксплуатации при условии соблюдения потребителем правил монтажа, эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, сохраняет работоспособность в течении всего срока службы.

7. Техническое обслуживание

Периодически перед началом и во время работы проверять наличие и затяжку крепежных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть. После окончания сезона тележку очистить от земли, коррозии, отремонтировать и смазать солидолом.

Хранить тележку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

8. Гарантия изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества тележки требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска тележки при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Срок хранения тележки в заводской упаковке 1 год со дня выпуска. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи тележки.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий ТУ 4737-004-50098731-00.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- если поставленная тележка разуконплектована;
- при не предъявлении настоящего руководства или в нем отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- при выходе из строя тележки по вине потребителя из-за небрежного обращения или нанесения механических повреждений.

Срок службы тележки 5 лет. После выработки срока службы, тележка подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

9. Назначенные показатели

Назначенный срок службы техники 5 лет. По истечении назначенного срока службы тележка подлежит техническому осмотру. Ремонт и техничекый осмотр должны выполняться квалифицированными специалистами и/или работниками сервисного центра. Изношенные детали необходимо очистить от коррозии, при необходимости заменить. Назначить новый срок службы и технические параметры исходя из состояния деталей кузова и каркаса.

2. Комплект поставки

2.1 Тележка поставляется согласно упаковочному листу.

2.2 Для облегчения транспортировки тележка поставляется в разобранном виде уложенная в картонную упаковку.

3. Устройство и работа

3.1 Тележка прицепная ТПМ-П одноосная, не подрессорена, общий вид тележки предствлен на рис. 1. Кузов (9), опрокидывающийся (вручную) металлический с открывающимся, съемным задним бортом. Перед передним бортом устанавливается сидение(8) для оператора. Рама (1) представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения и состоит из двух частей, соединенных между собой болтами. В передней части устанавливается сцепка (2) для соединения с мотоблоком через шкворень (входит в комплект мотоблока). Сцепка свободно поворачивается относительно продольной оси, поворот ограничивается пальцем и упорами. На раме установлены: стойка (7), подножка (4), фиксатор стояночного тормоза (3). Торможение тележки в процессе движения осуществляется педалью тормоза (6).

Ходовая часть представляет собой трубу круглого сечения с приваренными осями для крепления колес (5).

Загрузку и разгрузку производить при постановке тележки на стояночный тормоз. Для этого нужно нажать на педаль тормоза и повернуть рукоятку фиксатора тормоза до упора. Кузов загружать по возможности равномерно для обеспечения одинаковой нагрузки на колеса, в пределах грузоподъемности.

При разгрузке тележки необходимо:

- Открыть защелки заднего борта и откинуть его.
- Опустить ручку фиксатора кузова вниз.
- Осуществить ручную опрокидывания кузова.
- После разгрузки кузов опустить в исходное положение предварительно опустив ручку фиксатора.
- Закрыть задний борт зафиксировав его защелками.

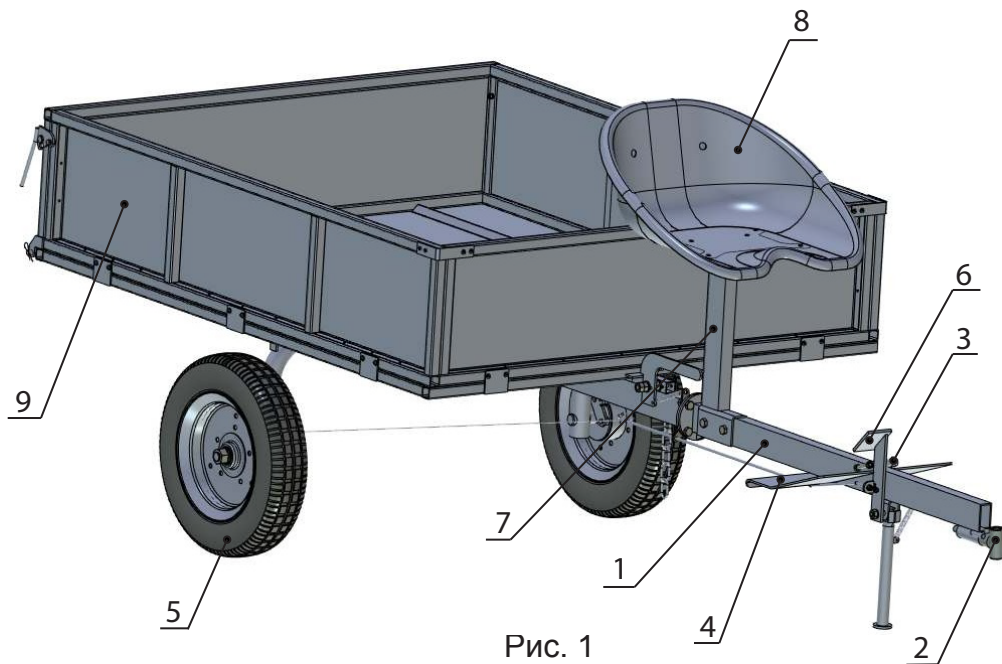


Рис. 1

- 1 - рама; 2 - сцепка; 3 - фиксатор стояночного тормоза; 4 - подножка;
5 - колесо; 6 - педаль тормоза; 7 - стойка сиденья; 8 - сиденье; 9 - кузов.

4. Указание мер безопасности

Для обеспечения безопасной работы и предупреждения несчастных случаев во время эксплуатации и технического обслуживания тележки необходимо соблюдать следующие правила:

- Внимательно изучать настоящее руководство.
- Перед началом работы внимательно осмотреть тележку и мотоблок.

Проверить:

- Надежность соединения тележки с мотоблоком.
- Работу тормозов.
- Затяжку гаек оси колес.
- Надежность соединения рамы тележки с кузовом.
- На стоянке и при проведении погрузочно-разгрузочных работ пользоваться стояночным тормозом.
- Соблюдать меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока.

Запрещается:

- Ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.
- Загружать тележку сверх установленной нормы.
- Превышать скорость движения.
- Перевозить пассажиров в кузове тележки.

5. Подготовка к работе

Монтаж тележки к мотоблоку.

Проверить комплектацию тележки по упаковочному листу.

Сборка кузова

Установить борт левый (поз. 5) на основание (поз. 1), зафиксировать болтами М6х25 (6 шт.); шайбами гровер 6 (6 шт.); плоскими шайбами 6 (6 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4).

Установить борт передний (поз. 3) на основание (поз. 1), зафиксировать болтами М6х25 (4 шт.); шайбами гровер 6 (4 шт.); плоскими шайбами 6 (4 шт.).

Зафиксировать левый борт (поз. 5) с передним бортом (поз. 3) уголком (поз. 6), закрепить болтами М6х25 (4 шт.); шайбами гровер 6 (4 шт.); плоскими шайбами 6 (4 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4). Установить защелку (поз. 8) на левый борт (поз. 5), зафиксировать болтом М6х45 (1 шт.); шайбой гровер 6 (1 шт.); плоской шайбой 6 (1 шт.); гайкой М6 (1 шт.). Повторить для правого борта (поз. 4).

Установить задний борт (поз. 2) на основание (поз. 1), зафиксировать пальцем 10х30 (2 шт.) и шплинтом (2 шт.). Зафиксировать защелкой (поз. 8).

Перевернуть кузов. Установить уголок на основание (поз. 1); зафиксировать болтами М10х25 (2 шт.); шайбами гровер 10 (2 шт.); установить заднюю раму (поз. 3) **рис. 3** в отв. уголка. Установить второй уголок на основание (поз. 1); зафиксировать болтами М10х25 (2 шт.); шайбами гровер 10 (2 шт.).

Сборка рамы

Соединить дышло задняя часть (поз. 2); с рамой задняя часть (поз. 3); закрепить болтами М10х25 (4 шт.) (поз. 8); шайбами гровер 10 (4 шт.) (поз. 8.2); плоской шайбой 10 (4 шт.); закрепить гайкой М10 (4 шт.) (поз. 8.1).

Установить колесо (поз. 4) на раму задняя часть (поз. 3); закрепить гайкой М20 (1 шт.) (поз. 4.1); шайбой гровер 20 (1 шт.) (поз. 4.2); плоской шайбой 10 (1 шт.) (поз. 4.3).

Установить усилитель (поз. 7); наживить шайбу гровер 10 (2 шт.) (поз. 7.2); плоскую шайбу 10 (2 шт.) (поз. 7.3); затянуть гайкой М10 (2 шт.) (поз. 7.1).

Соединить дышло задняя часть (поз. 2) с каркасом передним (поз. 1). Закрепить болтами М10х25 (2 шт.); шайбами гровер 10 (2 шт.); плоскими шайбами 10 (2 шт.); гайками М10 (2 шт.). Установить серьгу (поз. 17); закрепить болтом М10х25 (2 шт.); шайбой гровер 10 (2 шт.); плоской шайбой 10 (2 шт.); гайкой М10 (2 шт.).

Установить цепь (поз. 10). Закрепить болтом М10х90 (1 шт.) (поз. 9); шайбой плоской 10 (2 шт.); установить фиксатор кузова (поз. 11); наживить шайбу плоскую 10 (2 шт.); затянуть гайками М10 (2 шт.) (поз. 8.1). Установить пружину (поз. 12).

Установить тягу (поз. 14) закрепить гайкой М6 (поз. 14.1).

Установить сиденье пластиковое (поз. 16) на стойку (поз. 15). Закрепить болтами М8х20 (4 шт.); шайбами гровер 8 (8 шт.) плоскими шайбами 8 (8 шт.); гайками М8 (4 шт.).

Установить стойку сиденья на раму. Закрепить болтами М10х55 (2 шт.); шайбой гровер 10 (2 шт.); шайбой плоской (4 шт.).

Подсоединить сцепку тележки к скобе мотоблока и зафиксировать шкворнем.

Порядок работы:

Запустить мотоблок и не загружая тележки, проверить действие тормозов при движении вперед-назад.

Рис. 2

- 1 - основание; 2 - задний борт; 3 - передний борт;
4 - правый борт; 5 - левый борт; 6 - уголок;
7,8 - защелка; 9 - болт М6х45; 9.1 - шайба 6;
9.2 - шайба гровер 6; 9.3 - гайка М6; 10 - палец;
11 - шплинт игольчатый; 12 - болт М6х25.

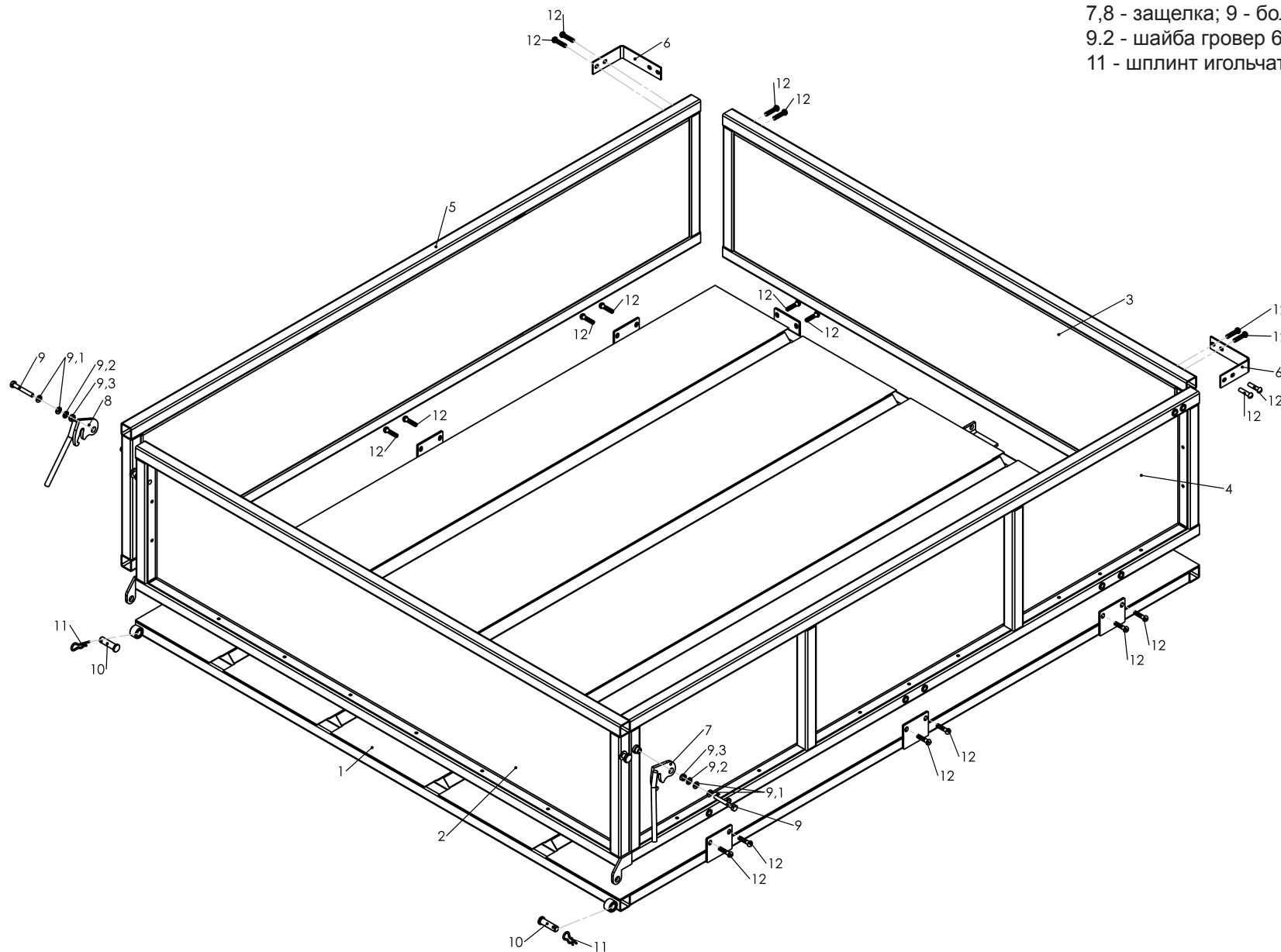
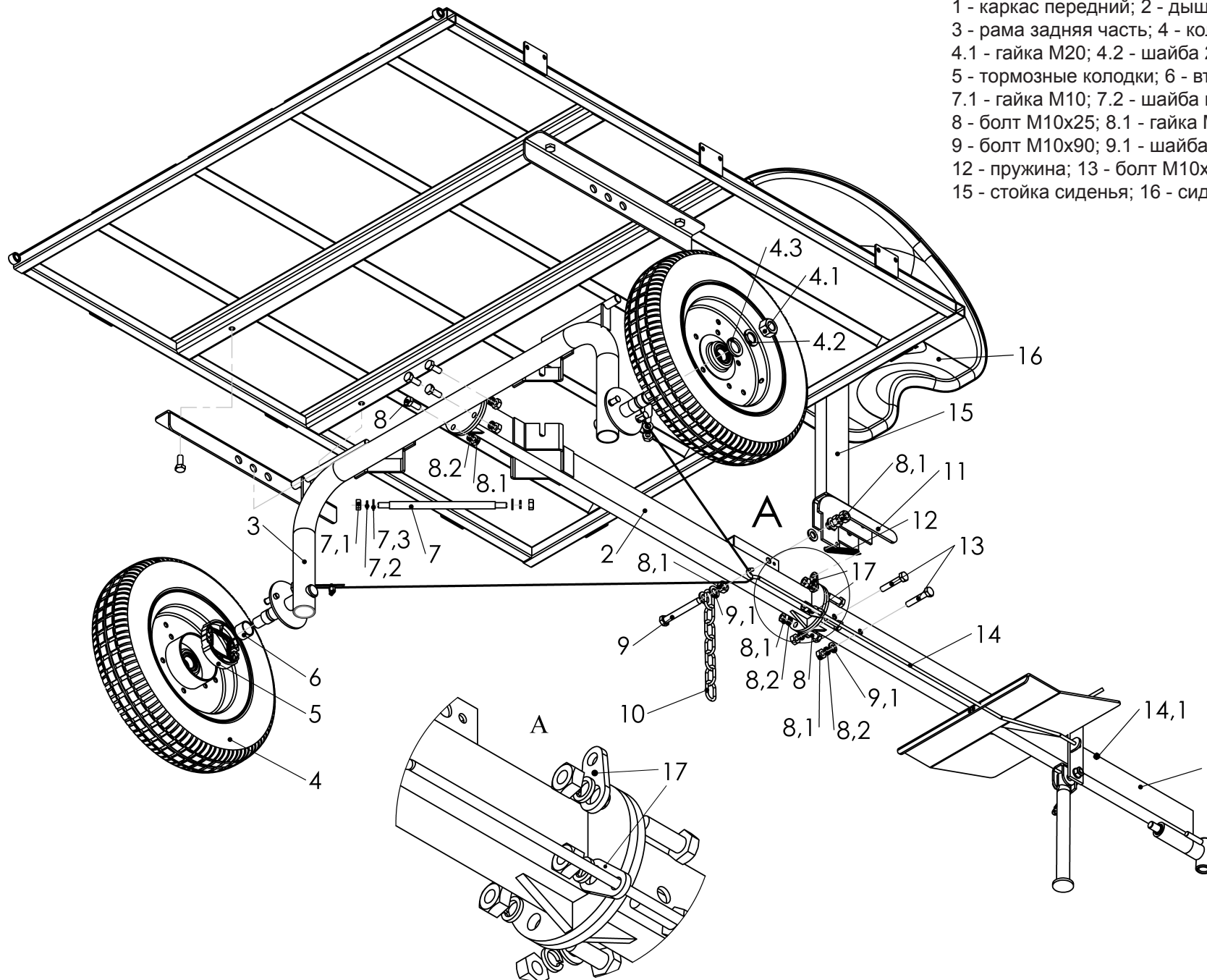


Рис. 3



- 1 - каркас передний; 2 - дышло задняя часть;
- 3 - рама задняя часть; 4 - колесо;
- 4.1 - гайка М20; 4.2 - шайба 20; 4.3 - шайба гровер 20;
- 5 - тормозные колодки; 6 - втулка; 7 - усилитель;
- 7.1 - гайка М10; 7.2 - шайба гровер 10; 7.3 - шайба 10;
- 8 - болт М10х25; 8.1 - гайка М10; 8.2 - шайба гровер 10;
- 9 - болт М10х90; 9.1 - шайба 10; 10 - цепь; 11 - рычаг;
- 12 - пружина; 13 - болт М10х55; 14 - тяга; 14.1 - гайка М6;
- 15 - стойка сиденья; 16 - сиденье; 17 - серьга.